



## ROVOS RAIL

### • Día 1: Madrid – Ciudad del Cabo

Presentación en el aeropuerto, Terminal Internacional, y salida en vuelo regular, vía una tercera ciudad a Ciudad del Cabo. Noche y cena a bordo.

### • Día 2: Ciudad del Cabo

Llegada, recepción y traslado al hotel. Tenemos todo el día para descubrir esta maravillosa ciudad de clima mediterráneo, considerada una de las ciudades más hermosas del mundo. Ciudad del Cabo es famosa por su puerto, así por la mezcla de su flora y fauna, el Monte Mesa y Punto del Cabo. En sus orígenes fue estación de abastecimiento para los barcos holandeses que viajaban al África Oriental y la India, hasta que en 1869 se inauguró el Canal de Suez, y la ciudad deja de ser puerto principal en la ruta hacia Oriente.

### • Día 3: Ciudad del Cabo (DAC)

Desayuno en el hotel. A la hora indicada se efectuará el traslado a la estación, andén 23. Acomodo en nuestra suite del "ROVOS – The Pride of Africa" y comienzo de este magnífico viaje por tierras de Sudáfrica, Botswana y Zimbabwe, de más de 3.200 km de recorrido. Tomemos un aperitivo en el vagón bar o en la plataforma de Observación, al final del convoy, en compañía de nuestros nuevos compañeros de viaje. El almuerzo será servido poco después. Cuando el tren pasa el túnel del río Hexi, el paisaje cambia drásticamente y pasamos a las yermas tierras del Gran Karoo.

Por la tarde llegamos a Matjiesfontein, minúscula población fundada en 1884 por el legendario James Douglas Logan. Un verdadero oasis en medio del Gran Karoo. Tendremos tiempo libre para visitar sus dos museos o pasear por sus calles, visitar la oficina de correos, que aunque enclavada en una población con poquísimos habitantes, es totalmente operativa. Retorno al tren y continuación del viaje. Una deliciosa cena a base de especialidades sudafricanas ponen fin a este primer día de viaje. Noche a bordo del "ROVOS – The Pride of Africa".

### • Día 4: Kimberley (DAC)

Ya en la estación nos esperan para comenzar con una visita a la ciudad de Kimberley. Esta población sufrió a finales del siglo XIX una verdadera "fiebre del diamante". El "Big Hole" es la piedra angular del gran imperio fundado por Cecil Rhodes de la firma de diamantes De Beers. Echemos un vistazo a esa gran mina a cielo abierto y al museo antes de regresar al tren. Diez minutos después de salir de la estación de Kimberley hay una gran laguna, a la izquierda en el sentido de la marcha, donde casi siempre podemos observar a miles de flamencos rosas – unos 23.000 aproximadamente. Cena y noche a bordo del "ROVOS – The Pride of Africa".

### • Día 5: Pretoria (D)

El tren pasará cerca de las minas de oro de Witwatersrandes a la que Sudáfrica debe su fortaleza económica de hoy en día. Antes del mediodía haremos nuestra entrada en Pretoria. Los últimos kilómetros hasta la Estación de Capital Park, la encantadora base del "ROVOS RAIL" se hará con una locomotora a vapor original, restaurada con mucho esmero y cariño por los dueños de ROVOS. Aquí podrán admirar los talleres donde se reparan, restauran y embellecen todos y cada uno de los vagones, sus suites y los más mínimos detalles, que hacen de éste tren uno de los más lujosos del mundo. Traslado al hotel y resto de la tarde libre para visitar la ciudad por su cuenta.

### • Día 6: Pretoria - Messina (DAC)

Desayuno en el hotel. Traslado a la estación de Rovos Rail. Acomodo en nuestra suite del "ROVOS – The Pride of Africa" y comienzo de la segunda parte de este magnífico viaje por tierras de Sudáfrica y Zimbabwe. Tomemos un aperitivo en el vagón bar o en la plataforma de Observación, al final del convoy, en compañía de nuestros nuevos compañeros de viaje. El tren se desliza en dirección norte por Warmbaths y Nylstroom. Cruzamos el Trópico de Capricornio poco después de Polokwane. Como siempre habrá una conferencia sobre algún tema de interés – consulte el tablón de anuncios. Suavemente el tren irá hacia el norte en dirección a Messina y Beitbridge para finalmente llegar al puesto fronterizo entre Sudáfrica y Zimbabwe. Las formalidades aduaneras serán a bordo del tren, en su suite. Cena y noche a bordo del "ROVOS – The Pride of Africa".

### • Día 7: a bordo (DAC)

Desayuno a bordo. El tren se desliza suavemente en dirección norte hacia Bulawayo, pasando en ruta por Rutenga y más adelante por Somabhula. Después del almuerzo el tren viaja en sentido noroeste. Cena en ruta a Bulawayo. Hacemos noche en Mpopoma a bordo del "ROVOS – The Pride of Africa".

### • Día 8: Thompsons Junction (DAC)

Desayuno a bordo mientras dejamos atrás Mpopoma. A lo largo del borde este del Parque Hwange viajaremos por la vía ferrea recta más larga de África (114 km). Por la tarde llegamos a Kennedy para hacer un pequeño safari en The Hide. Cena en ruta a Thompsons Junction. Noche a bordo del "ROVOS – The Pride of Africa".

### • Día 9: Cataratas Victoria (DA)

Es tiempo de despedirnos de nuestros compañeros de viaje y del amable personal de abordaje. Por la mañana llegaremos a Victoria Falls. A la llegada, traslado al hotel y alojamiento. Las cataratas Victoria, también conocidas con el nombre de Mosi-oaTunya, "el humo que truena", tienen una anchura de 1,7 km y una altura máxima de 107 m. El vapor de agua que sube de las atronadoras cataratas y la vista desde lo alto hacen de éste marco una bellísima imagen. Al atardecer podemos hacer un crucero (opcional) remontando hasta la propia caída de la catarata, teniendo ocasión de ver a manadas de elefantes hipopótamos, antílopes y cientos de aves, acercarse a ambos bordes del río para refrescarse antes del anochecer. Una espectacular representación de danzas africanas (opcional) pone broche final a este día.

### • Día 10: Cataratas Victoria (D)

Todo el día libre para practicar algún deporte como jugar al golf en "Elephants Hill", subir en avioneta y en helicóptero para ver las cataratas desde las alturas, participar en un descenso en barca por las turbulentas aguas del Zambesi, participar en una excursión para ver las cataratas Livingstone y las del Este, o simplemente pasear por los estrechos caminos que llegan hasta el mismo borde de las cataratas. Fue David Livingstone quien oficialmente, como primer hombre blanco, divisó las majestuosas Cataratas de Victoria, allá por 1855.

### • Día 11: Johannesburgo-Madrid (D)

Traslado al aeropuerto para su vuelo regular a Johannesburgo. Si su vuelo de regreso a España sale por la noche, le sugerimos ir al centro de la ciudad a pasear, hacer las últimas compras y cenar temprano en alguno de sus múltiples restaurantes. Prevea con tiempo suficiente el regreso al aeropuerto para embarcar en su vuelo de regreso a España. Fin de nuestros servicios.

### • Día 12: Johannesburgo-Madrid (D)

Llegada y fin de nuestros servicios





# ROVOS RAIL C. DEL CABO A CATARATAS VICTORIA



## DESCRIPCIÓN DEL TREN • SERVICIOS INCLUIDOS • PRECIOS Y CONDICIONES

### FECHAS DE SALIDA 2019 - 2020

CV01	14.ENE	CV18	05.AGO
CV02	21.ENE	CV19	19.AGO
CV03	28.ENE	CV20	02.SEP
CV04	11.FEB	CV21	09.SEP
CV05	18.FEB	CV22	16.SEP
CV06	25.FEB	CV23	30.SEP
CV07	11.MAR	CV24	07.OCT
CV08	18.MAR	CV25	14.OCT
CV09	25.MAR	CV26	28.OCT
CV10	08.ABR	CV27	04.NOV
CV11	15.ABR	CV28	11.NOV
CV12	22.ABR	CV29	25.NOV
CV13	06.MAY	CV30	16.DIC
CV14	20.MAY		
CV15	03.JUN		
CV16	08.JUL		
CV17	22.JUL		

Salidas a partir de Octubre  
solicitar precios

Si desea hacer el recorrido a la inversa, consulte fechas de salida en sentido Victoria Falls a Cape Town. Los precios del programa son los mismos independientemente del sentido del viaje.

#### EL PRECIO INCLUYE:

- Billete de avión con tarifa de tour operación Q, tasas incluidas
- Hoteles según relación en habitaciones dobles con baño, TV, AA, en el régimen indicado
- Traslados entrada / salida
- Vuelo a/de Victoria Falls
- Alojamiento en el ROVOS RAIL según opción de suite elegida

- Pensión completa a bordo (según indicado)
- Alojamiento y desayuno en resto de itinerario
- Visitas y excursiones indicadas
- Médico a bordo
- Jefe de Tren de habla inglesa
- Guías locales de habla inglesa
- Seguro de viaje MAPFRE (A)
- Mapa y Mochila de viaje

#### NO INCLUYE:

- Incremento por carburante
- Gastos personales
- Propinas a guías y chóferes
- Propinas al personal del tren (recomendamos unos 40-50 € p/p)

#### HOTELES:

Ciudad del Cabo	PROTEA VICTORIA JUNCTION
Vic Falls	ZAMBEZI RIVER LODGE
Pretoria	ROYAL ELEPHANT

Hoteles previstos o similares

#### CONDICIONES DE CONTRATACIÓN:

- Se requiere un pago del 20% al hacer efectiva la reserva (no reembolsable). Pago total mínimo 6 semanas antes de la salida.
- Cancelaciones:
 

antes de 180 días	30 %
180-31 días	50 %
30-00 días	100 %

#### PRECIO EN EURO POR PERSONA

C. Cabo a Victoria	2019
• PULLMAN SUITE	
En acomodación doble:	4.400 €
Supl. uso individual	1.610 €
• DELUXE SUITE	
En acomodación doble:	5.775 €
Supl. uso individual	2.290 €
• ROYAL SUITE	
En acomodación doble:	7.150 €

#### A gestionar allí:

Visado Tanzania y gestión:	aprox. \$ 50
Visado Zambia y gestión:	aprox. \$ 50
Visado Zimbawe y gestión:	aprox. \$ 50
Seguro de asistencia:	24 €
Seguro anulación (100%) obligatorio:	75 €

#### INFORMACIÓN Y RESERVAS:

RESERVAS@VIAJEROSALTREN.COM  
TLF: +34 91 130 23 84  
WWW.VIAJEROSALTREN.COM

### Descripción del tren ROVOS RAIL – Orgullo de África

Desde Ciudad del Cabo a Victoria Falls o incluso hasta Dar Es Salaam, viajando a bordo del tren más lujoso del mundo. Existen 3 categorías de alojamiento en Suites a bordo del Rovos Rail, todas con aire acondicionado.

#### • PULLMAN Suite (1 o 2 personas por suite)

Vagón-dormitorio con 5 compartimientos cada uno. Cada suite de 7 m<sup>2</sup> consta de dos camas, bien sobrepuestas una encima de la otra o en configuración de cama doble baja. Todas vienen equipadas con una superficie para escribir y una caja fuerte personal. WC de uso privado, lavabo y ducha dentro de la propia suite. Enchufe 220V para recargar baterías, etc. Hay también un pequeño bar frigorífico con bebidas a escoger por los pasajeros y servicio de habitaciones las 24 horas. Estas espaciosas suites ofrecen a los pasajeros la oportunidad de viajar en la privacidad de su suite, con confort y lujo.

#### • DELUXE Suite (1 o 2 personas por suite)

Vagón-dormitorio con 3 compartimientos cada uno. Cada suite de 11 m<sup>2</sup> consta de dos camas, o cama doble baja y un pequeño salón privado. Todas vienen equipadas con una superficie para escribir y una caja fuerte personal. WC de uso privado, lavabo y ducha dentro de la propia suite. Enchufe 220V para recargar baterías, etc. Hay también un pequeño bar frigorífico con bebidas a escoger por los pasajeros y servicio de habitaciones las 24 horas. Estas espaciosas suites ofrecen a los pasajeros la oportunidad de viajar en la privacidad de su suite, con confort y lujo.

#### • ROYAL Suite (1 o 2 personas por suite)

Vagón-dormitorio con 2 compartimientos cada uno. Cada suite de 16 m<sup>2</sup> equivale a la mitad del vagón-dormitorio, muy espaciosa y elegante. Cada una tiene un espacioso salón privado y separado, un baño estilo Victoria con bañera y ducha independientes. Son las suites de tren más grandes y lujosas del mundo. Todas vienen equipadas con una superficie para escribir y una caja fuerte personal. Enchufe 220V para recargar baterías, etc. Hay también un bar frigorífico con bebidas a escoger por los pasajeros y servicio de habitaciones las 24 horas. Estas muy espaciosas suites, el epítome del lujo refinado, ofrecen a los pasajeros la oportunidad de viajar en la privacidad de su suite, con confort y lujo.

### LA VIDA A BORDO

#### Cuisine & Servicios

Un entusiasta equipo de chefs es el responsable de los elaborados y selectos menús a bordo. Especial énfasis en ingredientes frescos y platos tradicionales de caza son una especialidad. Cada mañana un tentador desayuno buffet nos da los buenos días. Para el almuerzo y la cena se sirve un entrante, pescado, carne o vegetales al gusto para terminar con un delicioso postre, todo ello regado generosamente con excelentes vinos sudafricanos. Las comidas se sirven en un solo turno en los encantadores vagón-restaurante de estilo victoriano. Muchos de los pasajeros del "Orgullo de África" disfrutan de la formalidad y seriedad del servicio de porcelana, los cubiertos de plata, cuidada mantelería, y visten en concordancia. Durante el día la vestimenta es más relajada, con prendas cómodas y zapatos adecuados, incluso es recomendable el uso de sombreros y cremas solares durante las excursiones, especialmente en las Reservas de animales. El vagón de Observación con 32 asientos está situado al final del convoy. Dispone de grandes ventanales para facilitar una buena visión del paisaje y un pequeño balcón abierto. En el medio está situado, dependiendo de la cantidad de pasajeros, un vagón-salón para no fumadores. Para asegurar la atmósfera adecuada que evoque el espíritu de una época pasada, a bordo no se encuentran ni televisores ni radios.

